

SPLITSKI GENIJALCI EKOLOŠKO VOZILO UČENIKA SREDNJE TEHNIČKE PROMETNE ŠKOLE POSTALO SENZACIJA

Quad pokreće bušilica, ASTIŽU GA ZLATNE MEDALJE



Antonio Grubešić, mr. sc. Nenad Grgas i Jakov Krivić sretni zbog uspješnog projekta i drukčijeg pristupa edukativnom procesu svoga mentora

PIŠE TANJA ŠIMUNDIĆ BENDIĆ
SNIMIO PAUN PAUNOVIĆ/CROPIK

Što dobivamo kada spojimo najobičniju radnu bušilicu od 800 vati s 1,2 konjske snage i četverokotač quad iz izloga, ogoljen do metalne konstrukcije? Vjerovali ili ne, četverocikl koji može, bez problema, brzinom od 25 kilometara na sat po ravnom voziti punih 90 minuta. Medicinskim žargonom rečeno, operacija je uspjela, "pacijent" je užgao gume, a "liječnic-

Pretvorbama nekoliko vrsta energije postigli smo kretanje quada uz uspon. I tim se putem uspjeli do zlata na međunarodnom natjecanju inovatora u Iloku – s ponosom će mentor

Na redu je skuter

•• Svesrdnu pomoć projektu dala je Zajednica tehničke kulture grada Splita i Županije, a idući je na redu, otkriva nam mr. Grgas, električni skuter.

ki" tim učenika trećeg razreda splitske Srednje tehničke prometne škole, na čelu s profesorom mr. sc. Nenadom Grgasom dokazao kako podmarjanskom dišpetu kraja nema.

Energija iz solarnih ploča

– Rijeka je ponudila svoje vozilo za našega Svetoga Duju, nakon čega sam odlučio da i mi u školi napravimo isto. Ali u još naprednijoj verziji. I tako smo krenuli s običnom bušilicom kao pokretačem našeg četverocikla, a za sada se za-

ustavili na solarnim pločama iz kojih dobivamo energiju za kretanje quada – pojašnjava mentor Grgas, voditelj predmeta motori i prijenosi, koji je trećašima iz programa tehničar unutarnjeg prometa priredio nsvakidašnju nastavu.

Bušilica je bila početak, nakon toga je u quad, za četiri tisuće kuna kupljen u Zagrebu, ugrađen trofazni kavezni motor koji mu je produžio vrijeme vožnje na čak četiri sata. Taj je izum nagrađen zlatom na inovacijskom natjecanju mladih u

Kastvu, a onda i otvorio put k brojnim medaljama koje je ovaj nsvakidašnji četverocikl dobio god se pojavio.

Koketiranje s hibridnim motorom

– Sve je to bilo odlično, ali mi smo željeli, naravno opet iz dišpeta, još nešto više. I tako je naš školski tim počeo koketirati s hibridnim motorom. Tehnički rečeno, krenuli smo s pretvorbama nekoliko vrsta energije, sunčevom, električnom, hidrauličkom i mehaničkom. S ovom inovacijom smo postigli kretanje quada uz uspon i tim putem se uspjeli do zlatne medalje na međunarodnom natjecanju inovatora u Iloku – s ponosom će mentor Grgas.

Hibridni quad, e to je već nešto respektabilno. S korištenjem sunčeve energije i njezinim pametnim transformiranjem, svoj su školski projekt doveli do toga da njihov quad bez problema može devet sati voziti po ravnom.

Ili dva sata uzbrdo. U praksi bi to značilo kako se uz manja ulaganja na njega bez problema mogu ukrcati vozač i dvoje male djece, spustiti se s brdašca na kupanje, izguštati se i svojim se vozilom, koje se za to vrijeme dobro "naručalo" sunčeve energije, opet vratiti kući.

– Quad sa solarnom pločom donio nam je čak tri zlata na raznim natjecanjima inovatora, što je veliko priznanje za naš školski tim. Ne samo zbog promidžbe škole, nego drukčijeg pristupa edukativnom procesu, u kojem se polaznici programa direktno uče u praksi. No imamo tu još jednu važnu stavku, uz manja ulaganja naš quad može imati i komercijalnu ulogu. A to već otvara jedno posve novo područje – kaže mentor Grgas, koji je, među brojnim ostalim dužnostima, i predsjednik Kluba mladih tehničara "Dalmatinac".